

Привести в порядок окраины города!

Гость рубрики «Наше интервью» — Ирина Жукова, председатель городской думы г. Шахты. Чуть более месяца назад состоялись выборы мэра. И что бы ни говорили скептики, а в городе начался новый отчёт времени! Что ждать жителям от исполнительной и законодательной власти города? Как будут теперь решаться насущные социальные проблемы? С этими и другими вопросами газета «КВУ» обратилась к председателю думы.

Лилия ХМЕЛЕВСКАЯ.

— Ирина Анатольевна, ещё свежи в памяти шахтинцев события начала года, когда в городе назрел политический коллапс, приведший к отставке мэра С. А. Пономаренко. Как сегодня строятся отношения между депутатами и новым мэром, найдено ли понимание?

— Ещё до проведения инаугурации Денис Иванович встретился с депутатами, выслушал наши пожелания, вопросы и в свою очередь подтвердил готовность к конструктивному диалогу. Это нормально и правильно, исполнительная и законодательная власть должны решать одну важную задачу: благополучие горожан и создание комфортных условий для их проживания. И ни на минуту не отрываться от действительности! Чувствовать и понимать, чего хотят люди. Нас ожидает очень много работы. Последствия развала угольной промышленности мы переживаем по сей день, своими силами город не в состоянии «поднять» сотни разбитых дорог, обветшалые больницы и Дома культуры. Да что там говорить, сегодня ряд школ находится в аварийном состоянии, мы думаем, какой из них хуже, кому отдать деньги в первую очередь... С мэром я встречаюсь не реже чем раз в два дня, социальные вопросы — одна из главных тем в обсуждении.

— Да, разбитые дороги — беда города. Что делают депутаты для положительного решения этой проблемы?

— В этом году на ремонт дорог было запланировано потратить 12 миллионов рублей. Для города — это примерно один процент от наших потребностей. Поэтому депутаты приняли решение о первоочередных расходах на проведение ямочного ремонта магистральных дорог общегородского значения. А вообще у нас разработана муниципальная долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории города Шахты на 2010-2012 годы», уже выполняется проектно-сметная документация. Мы очень надемся на финансирование из областного бюджета и понимаем, что состояние дорог влияет на остальные сферы жизни. Водители «газелей» не хотят работать на маршрутах в отдалённых районах, портить свои машины. А в результате страдают люди, которые из-за дефицита общественного транспорта не могут вовремя попасть на работу, учёбу.

— Сегодня в городе основной вид пассажирского транспорта — «маршрутки». Планируется ли систематизировать маршруты, добавить автобусы?

— Ещё ни одна моя встреча с избирателями не обходилась без того, чтобы не возникало вопросов по транспортному обслуживанию! Поэтому в настоящее время в городской думе сформирована рабочая группа по транспорту под руководством депутата Дмитрия Кравцова. Её цель — реформирование структуры пассажирских перевозок в городе. В группу вошли депутаты, работники транспортных предприятий

города, научные сотрудники ЮРГУ-ЭС. Первоочередная задача — обеспечить бесперебойную работу пассажирского транспорта и бесплатный проезд ветеранов. Также необходимо заняться установкой современных остановочных павильонов, увеличить количество светофоров. И конечно же, наполнить городские улицы автобусами, доступными в оплате и вместительными!

Видим мы подвижки и в работе исполнительной власти: кадровые перестановки в отделе транспорта заставили сотрудников оперативно реагировать на жалобы населения, без напоминаний изучать каждый маршрут, учитывать все пожелания. Если жители обратили внимание, то на некоторых маршрутах уже с 1 июня появились автобусы. Один из крупных перевозчиков — «Автодон» — приобрёл 10 автобусов, которые закреплены за городскими маршрутами №№ 56, 1, 8, 109, 12, 24, 120. Рабочая группа в думе ждёт ваших предложений, пожеланий. Не отмахивайтесь, приходите на заседания, высказывайте своё мнение!

— Стадион «Шахтер» уже долго находится в стадии ремонта. Когда же мы увидим новые трибуны, беговые дорожки? И не окажется ли таким же долгостроем легкоатлетический манеж?

— В городе олимпийских чемпионов стадион должен быть визитной карточкой! Увы, очень «предприимчивые» люди часть его территории забрали в частную собственность, без вмешательства прокуратуры теперь не обойтись. По инициативе депутата Игоря Шинкаря к нам в город приехал директор ГУРШ (Государственное управление реструктуризации шахт) Андрей Моисеенков. Он встретился с Денисом Станиславовым, заверил в том, что управление готово исполнять свои обязанности в части финансирования капремонтов ряда муниципальных объектов. А тут и оказалась неувязка, только часть стадиона принадлежит городу.

А что касается легкоатлетического манежа, то вопрос о его ремонте подняли депутаты ещё в 2009 году, в частности — Юрий Севостьянов. Проводились встречи со спортивной общественностью города, выслушивались пожелания. В итоге на ремонт этого объекта из дополнительных доходов городского бюджета было решено выделить 10,2 миллиона рублей. Но когда были получены эти дополнительные доходы, администрация города не захотела их направлять на ремонт манежа... Однако депутаты не стали отмахиваться, мы настояли на том, чтобы средства были использованы по назначению.

— Будут ли в городе устанавливать детские площадки?

— Да, будут. Затраты на строительство



Фото Максима Копоненко.

И. Жукова: «Исполнительная и законодательная власть должны решать одну важную задачу: благополучие горожан и создание комфортных условий для их проживания. И ни на минуту не отрываться от действительности! Чувствовать и понимать, чего хотят люди».

детских площадок невелики, и муниципалитету это по силам. В думе уже рассмотрели список из 25 мест предполагаемого расположения детских площадок, учитывались все пожелания. Некоторые депутаты настаивали на том, чтобы площадки были установлены не в детских садах и школах, а просто около жилых домов в микрорайонах. Это хорошая идея, горожане нуждаются в площадках по месту проживания, но! Мы уже имеем горький опыт, когда через неделю-две после строительства они выглядят удручающе. Поэтому необходимо даже уличные площадки за кем-то закреплять,

идеальный вариант — за молодым активом данного микрорайона. В любом случае требуется индивидуальный подход в решении данного вопроса.

— Как воплощаются в Шахтах другие важные социальные программы? К примеру, по модернизации систем водоснабжения, переселению граждан из ветхого жилья?

— Благодаря областному финансированию, ушли в прошлое времена, когда в отдалённые районы города вода подавалась по графику, по часам. За несколько последних лет заменено более 100 км труб, мы смогли сделать водоснабжение в Шахтах бесперебойным, сократить потребление воды со 115,4 тыс. м³ в сутки до 58 тыс. м³. Другой вопрос, что протяженность водопроводных сетей в городе — более 1200 километров, их износ составляет около 80 процентов. В настоящее время решается вопрос о передаче водопроводных сетей в государственную собственность, и мы очень надеемся на поддержку губернатора Василия Голубева. Весьма серьёзная проблема — отсутствие очистных канализационных сооружений в посёл-

ках Аютинском и Таловом. Этот объект не забыт. По линии ГУРШ мы ожидаем поступление 150 миллионов рублей, и проект уже готов. Хочется надеяться, что по пути до Шахт эти деньги нигде «не потеряются».

А что касается жилищного строительства, то в городе активно реализуются программы по переселению из ветхого жилья. По состоянию на 1 января 2011 года в Шахты поступили средства из федерального бюджета на реализацию программ местного развития и обеспечение занятости для шахтерских городов — свыше 561 миллиона рублей. Думаю, реализация этих проектов строительства социального жилья станет отправной точкой в модернизации жилого фонда города!

— Изменились ли Ваши представления о работе председателя городской думы в сравнении с тем, когда Вы были просто депутатом по 17-ому избирательному округу?

— Да, причем полностью. Я никогда к своей работе не подходила формально, но такого масштаба ответственности не было. И я не верю, что люди не оценивают, не видят результатов моей работы. Вся информация о заседаниях думы, работе комитетов обязательно размещается на нашем сайте. Каждый второй вторник месяца я веду прием граждан с 15:00 до 18:00. У меня есть аккаунт в Твиттере, на этой площадке я тоже общаюсь с горожанами. Плюс выступаю в СМИ, отвечаю на вопросы на интернет-форуме, работаю в рамках партийной программы «Единой России» «Народное доверие». Дума сегодня работает открыто, если есть дельные предложения и желание их реализовать — приходите.



Полную версию интервью читайте на сайте KVVU.SU.